

Elisabetta Armani, Laura Delfrate, Giulia Mazzarino

Orlo e Bordo, Zona A

Con il presente intervento, si intende realizzare un parcheggio scambiatore a servizio della futura linea tranviaria, composto da due piani fuori terra, ogni piano presenta 300 posti auto.

La copertura dell'edificio assume il ruolo di "terrazza", alla quale si potrà accedere attraverso una rampa lunga 15m.

Per mantenere l'area verde, si è pensato alla realizzazione di un parco con all'interno giochi geometrici di aiuole e viali ( labirinto,...) ben visibili da sopra la terrazza.

Oltre a ciò sono presenti percorsi ciclopedonali in pietra grigia, illuminati e zone di sosta.

Si è pensato alla conservazione e alla valorizzazione della cinta muraria, utilizzando anche ingressi preesistenti, ad esempio apertura della porta murata che si trova su Via Torricella di Sopra e utilizzo di elementi architettonici lapidei a nord di Via Torricella.

Inoltre sono state ristrutturare le santelle che si trovano ai 4 lati della recinzione, inglobando la parte superiore in un'unica struttura.

L'impianto del parcheggio sarà realizzato interamente in una struttura portante in muratura di color marrone, mitigata da strutture geometriche ricoperte da vegetazione; ciò è reso possibile grazie ad un impianto di irrigazione alla base.

Si può accedere al parcheggio tramite due ingressi uno posizionato alla fine di Via Privata Silva e una in Via dello Zoccolo.